



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Début des travaux de construction : sous-station Champs-de-Boujean

Le quartier industriel des Champs-de-Boujean fait partie des pôles de développement cantonaux et connaît une croissance rapide qui devrait se poursuivre dans un avenir proche. Le réseau électrique du quartier était jusqu'à présent alimenté par la sous-station de Mâche. Avec l'augmentation de la charge, la sous-station atteint ses limites et ne peut plus garantir la sécurité de l'approvisionnement à long terme. C'est la raison pour laquelle ESB a démarré la construction d'une nouvelle sous-station dans le quartier des Champs-de-Boujean.

Fonctionnement d'une sous-station

Une sous-station relie différents niveaux de tension du réseau électrique. C'est là que la tension de l'électricité est convertie; dans la nouvelle sous-station des Champs-de-Boujean par exemple, une haute tension (50 kV) est transformée en moyenne tension (16 kV). De grands transformateurs de puissance sont utilisés à cet effet.

Une sous-station est également une centrale de distribution et de commutation pour l'énergie électrique.

Développement et sécurité d'approvisionnement du quartier industriel des Champs-de-Boujean

Le quartier industriel des Champs-de-Boujean fait partie des pôles de développement cantonaux et connaît une croissance constante. Les entreprises qui y sont implantées ont des besoins énergétiques élevés. La surface de développement de la zone laisse présager une augmentation continue de la charge dans les années à venir.

L'approvisionnement du quartier des Champs-de-Boujean est actuellement assuré par la sous-station de Mâche. Cependant, celle-ci ne pourra pas couvrir à long terme l'augmentation prévue de la charge. Elle se situe par ailleurs relativement loin des grands consommateurs industriels. Par conséquent, après avoir procédé à des études techniques et économiques approfondies, ESB a décidé que la construction d'une nouvelle sous-station dans le quartier des Champs-de-Boujean était la solution la plus appropriée pour garantir la sécurité de l'approvisionnement à long terme.

Projet de construction d'une nouvelle sous-station aux Champs-de-Boujean

Les travaux préparatoires pour le lancement des travaux de construction ont pu être achevés dès 2024. Fin novembre 2024, l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) a approuvé le projet.

Les travaux de construction ont donc pu commencer hier, le 4 mars 2025, avec le premier coup de pioche officiel. Le bâtiment devrait être entièrement construit fin 2025, et les installations électriques devraient être mises en place au cours du premier semestre 2026. La mise en service de la nouvelle sous-station des Champs-de-Boujean est prévue pour l'été 2026.

Le budget alloué à ce projet s'élève à CHF 10.5 millions.

Publié le 05.03.2025